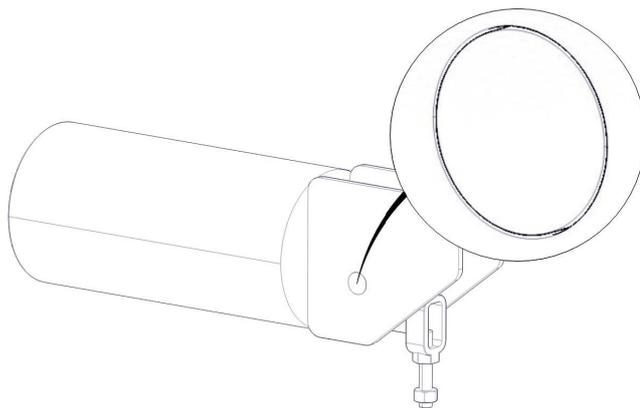




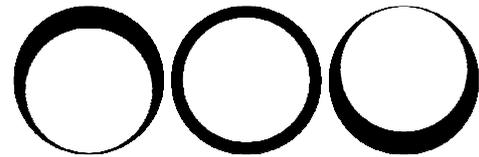
***GUÍA DE DESBLOQUEO PARA MUELLES DE CARGA CONSTANTE TIPO COLGANTE***

Una vez instalados los accesorios correspondientes (abrazadera, cáncamo, varillas, horquilla, ataque a viga, etc.), deben seguirse los siguientes pasos (siempre que se haya realizado la prueba hidráulica):

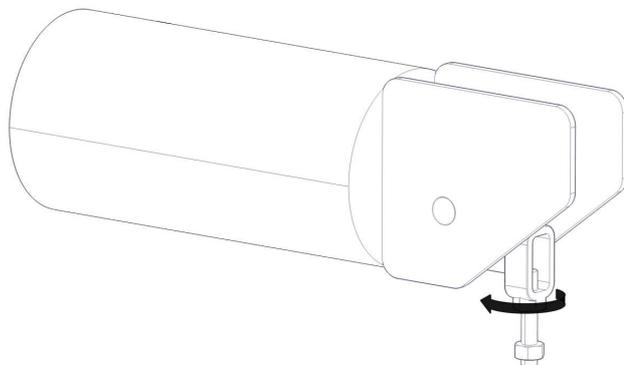
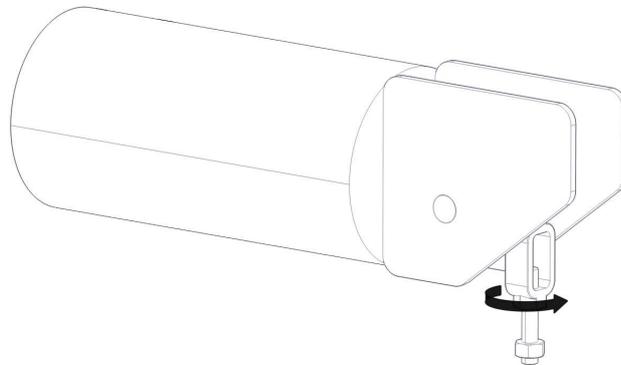
Primero debe apretarse la contratuerca de la varilla con el elemento inferior correspondiente (cáncamo, horquilla...). Si hubiese varios tramos de varillas unidas por manguitos, deben apretarse las contratuercas para evitar el giro de las varillas en los ajustes.



Comprobar si el bulón de anclaje está apoyado en la parte inferior, superior, o si está centrado en su hueco.



Si el bulón está apoyado en la parte inferior, se debe actuar sobre el tensor, desenroscando la varilla, para poder desbloquear el muelle.



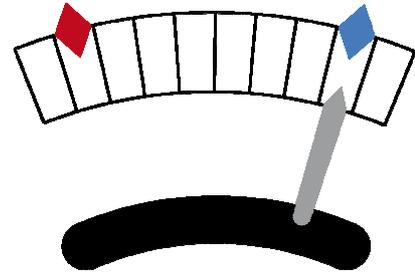
Si el bulón está apoyado en la parte superior, se debe actuar sobre el tensor, roscando la varilla, para poder desbloquear el muelle.

0	09/04/12	INFORMACIÓN	JCC	JMD
REV.	FECHA	EDITADO PARA	DIBUJ.	COMP.

Si se siguen estos pasos, los bulones podrán sacarse de manera sencilla, con las manos.

Al finalizar, deben apretarse todas las tuercas y contratuercas, y engrasar todas las roscas.

Si existen varios muelles en un mismo tramo de tubería, deberán desbloquearse en primer lugar los que soporten mayor carga. Una vez desbloqueados todos, revisar que todos los muelles de la línea están en su posición de instalación. Si no es así, se debe actuar sobre el tensor roscando o desenroscando la varilla.



:

0	09/04/12	INFORMACIÓN	JCC	JMD
REV.	FECHA	EDITADO PARA	DIBUJ.	COMP.