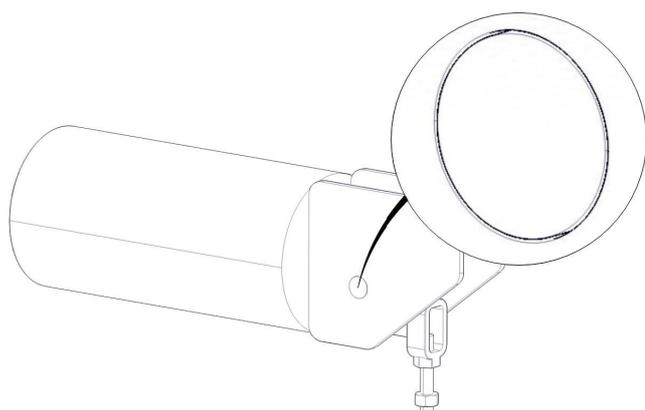




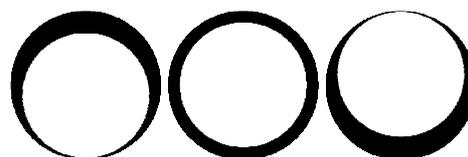
GUIA DE DESBLOQUEIO PARA MOLAS DE CARGA CONSTANTE TIPO SUSPENSÃO

Uma vez instalados os acessórios respectivos (abraçadeira, porca olhal, hastes, forquilha, união à viga, etc.), é preciso seguir os passos indicados (uma vez realizado o teste hidráulico):

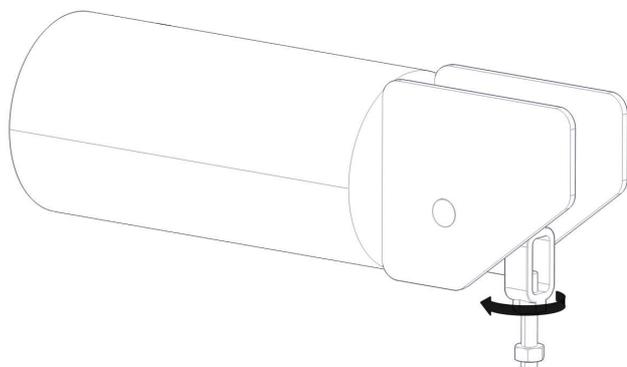
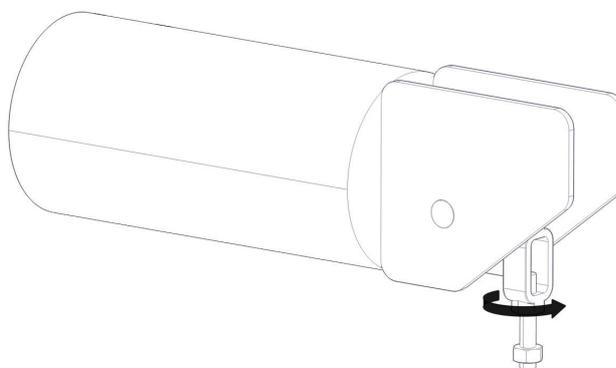
Primeiro, é preciso apertar a contraporca da haste com o respectivo elemento inferior (porca olhal, forquilha...). Se houver várias seções de hastes unidas por acoplamentos, devem ser apertadas as contraporcas para evitar o giro das hastes nos ajustes.



Verificar se a cavilha de fixação está apoiada na parte inferior, superior, ou se está centrada em seu orifício.



Se a cavilha estiver apoiada na parte inferior ou superior, será preciso utilizar o tensor, desenroscando a haste, para poder desbloquear a mola.



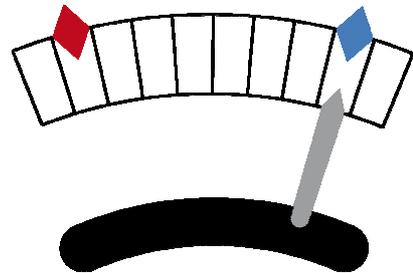
Se a cavilha estiver apoiada na parte superior, será preciso utilizar o tensor, enroscando a haste, para poder desbloquear a mola.

0	09/04/12	INFORMAÇÃO	JCC	JMD
REV.	DATA	EDITADO PARA	DES.	COMP.

Seguindo estes passos, as cavilhas poderão ser removidas de maneira muito simples, com as mãos.

Ao finalizar, é preciso apertar todas as porcas e contraporcas, e lubrificar todas as roscas.

Se existirem várias molas em uma mesma seção de tubo, deverão ser desbloqueadas primeiro as que suportem a maior carga. Uma vez desbloqueadas todas, é preciso verificar se todas as molas da linha estão na posição de instalação. Caso contrário, será preciso utilizar o tensor, enroscando ou desenroscando a haste.



:

0	09/04/12	INFORMAÇÃO	JCC	JMD
REV.	DATA	EDITADO PARA	DES.	COMP.